

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

pro akci

Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 2 – Ústí nad Labem

TABULKA REVIZÍ

<i>revize č.</i>	<i>datum</i>	<i>Popis</i>
0	9/2023	Zpracování PD
1	12/2023	Podmínky křížení teplovodu / horkovodu
2	01/2024	Zpracování dokumentace k žádosti o ÚR

**Tato projektová dokumentace je duchovním vlastnictvím společnosti
ProtelPro, spol. s r.o. a nesmí být bez předchozího souhlasu společnosti
ProtelPro, spol. s r.o. kopírována (ani části), ani zpřístupněna jiné osobě
či firmě, než je uvedeno ve smlouvě o dílo.**

OBSAH

Titulní list	1
Autorský list	2
Obsah	3
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	6
A.1. Identifikační údaje	6
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
A.3. Seznam vstupních podkladů	7
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	9
B.1. Popis území stavby	9
B.2. Celkový popis stavby	12
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	17
B.4. Dopravní řešení	17
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
B.7. Ochrana obyvatelstva	20
B.8. Zásady organizace výstavby	21
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	21
Příloha č. 1 - Seznam závazných stanovisek a jejich zohlednění	22
Příloha č. 2 - Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	27
Příloha č. 3 - Údaje o splnění požadavků správců inženýrských sítí	28
C. SITUAČNÍ VÝKRESY	
1. Situační výkres širších vztahů	měřítko č. výkresu
PD neobsahuje	
2. Katastrální situační výkres	měřítko č. výkresu
Celková situace, klad listů	- C.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 1. část	1:500 C.2.1
Situace úložných tras na podkladu DKM – 2. část	1:500 C.2.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 3. část	1:500 C.2.3
Situace úložných tras na podkladu DKM – 4. část	1:500 C.2.4
Situace úložných tras na podkladu DKM – 5. část	1:500 C.2.5
Situace úložných tras na podkladu DKM – 6. část	1:500 C.2.6
Situace úložných tras na podkladu DKM – 7. část	1:500 C.2.7
3. Koordinační situační výkres	měřítko č. výkresu
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 1. část	1:500 C.3.S1
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 2. část	1:500 C.3.S2
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 3. část	1:500 C.3.S3
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 4. část	1:500 C.3.S4
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 5. část	1:500 C.3.S5
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 6. část	1:500 C.3.S6

Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 7. část	1:500	C.3.S7
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 1. část	1:500	C.3.P1
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 2. část	1:500	C.3.P2
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 3. část	1:500	C.3.P3
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 4. část	1:500	C.3.P4
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 5. část	1:500	C.3.P5
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 6. část	1:500	C.3.P6
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 7. část	1:500	C.3.P7

4. Speciální situační výkres

PD neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

1. Charakteristické půdorysy
PD neobsahuje
2. Charakteristické řezy
Vzorové řezy uložení prvků v kynetě
č. výkresu
D.2.1
3. Základní pohledy
PD neobsahuje

E. DOKLADOVÁ ČÁST

1. Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů.
2. Dokumentace vlivů záměrů na životní prostředí – *PD neobsahuje*
3. Doklad podle jiného právního předpisu – *PD neobsahuje*
4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.
5. Geodetický poklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů –
PD neobsahuje
Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace. *PD neobsahuje*

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury
v Ústí nad Labem, lokalita 2 – Ústí nad Labem
- b) **Místo stavby:** Centrum, Severní Terasa, Ústí nad Labem
k. ú. Ústí nad Labem
seznam p.č. dotčených pozemků je uveden v bodě B.1.m
- c) **Předmět dokumentace:** Pokládka ochranných prvků vysokorychlostní sítě elektronických komunikací do úložné trasy pro následné zatažení optických kabelů.
Tato stavba je stavbou podzemní sítě elektronických komunikací, a proto, dle § 103, odst.1, písm. 4, zákona č. 183/2006 Sb. ve znění jeho novel, nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Z tohoto důvodu není na stavbu zpracovávána společná dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, ale je na ni zpracovávána projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

A.1.2. Údaje o žadateli

- a)b)c) **Investor (žadatel):** Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČO 000 81 531

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **Obchodní firma:** ProtelPro, spol. s r. o.,
Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10
IČO 471 21 271
- b) **Hlavní projektant:** Dokumentace není součástí jiné dokumentace
- c) **Projektant dokumentace:** Ing. Pavel Draždák
ČKAIT – 0003793
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
- Vypracoval:** Miloslav Žatecký

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty. Jedná se v celém rozsahu o stavbu liniové sítě vysokorychlostních elektronických komunikací. Při výstavbě budou v trasách dle potřeby umístovány podzemní kabelové komory. Při výstavbě nebudou budovány nadzemní technologická zařízení, ani sloupkové telekomunikační rozvaděče.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.

1. Technické normy ČSN, ČSN EN zejména:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné folie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 33 200-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50 174-3 ed. 2 Instalace kabelových rozvodů vně budov část 3: Projektová příprava a výstavba
- ČSN 34 2300, ed. 2 Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

2. Právní předpisy zejména:

- Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 110 Sb. o zpracování osobních údajů
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 256/2013 Sb. katastrální zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 359/1992 Sb., o zeměměřických a katastrálních orgánech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Zákon č. 254/2001 Sb. vodní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 44/1988 Sb. horní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě

4. Ostatní

- Konzultace s investorem stavby
- Zadání investora, záměr investora
- Digitální katastrální mapy
- Podklady správců inženýrských sítí
- Územně plánovací dokumentace
- Projekční průzkum v místě stavby
- Závazná stanoviska orgánů státní správy
- Stanoviska orgánů státní správy
- Vyjádření orgánů státní správy
- Vyjádření správců inženýrských sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití...

- Stavba se nachází v zastavěné části města, v katastrálním území Ústí nad Labem.
- Stavba je v souladu s charakterem, dosavadního využití a zastavěnosti území, které je nyní využíváno jako ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň a nádvoří.
- Seznam dotčených pozemků se způsobem jejich dosavadního využití je obsahem bodu B.1. písmene m)

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací ...

- Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem.
- Stavba slouží k výstavbě podzemního vedení sítě vysokorychlostních elektronických komunikací.
- Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- Stavba není v rozporu s požadavky na využití území, výjimky nebyly žádány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Seznam **závazných stanovisek** bude doplněn po jejich obdržení.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Stavba byla navržena na základě projekčního průzkumu v předmětné lokalitě. Jeho výsledkem je, že stavba v předmětném území je realizovatelná podle zadaných požadavků stavebníka.
- Vzhledem k charakteru stavby, podzemní liniová stavba v mělkých výkopech, není nutné provádět geologický průzkum a rozbor.

f) Údaje o ochraně území

- Stavba je navržena v území, kde nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.
- Stavba není navržena v památkově chráněném území, pouze budova Magistrátu – Radnice je vedena jako kulturní památka.
- Stavba není navržena v území s ochranou ZPF (zemědělský půdní fond).
- Stavba je z části rozsahu navržena v území s ochranou LPF (lesní půdní fond). Lesní pozemky nejsou stavbou dotčeny přímo, ale dojde k zásahu do jejich ochranného pásma. Jedná se o p.č.4825/5 v k.ú. Ústí nad Labem (ve vzdálenosti 47m od kraje lesa).
- Ostatní druhy ochrany nebyly specifikovány.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

- Stavba se nenachází na poddolovaném území.
- Stavba se nenachází v záplavovém pásmu.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby.
- Zapsání geometrického plánu do katastru nemovitostí vznikne ochranné pásmo v šíři 0,5m na každou stranu od krajního vedení, které může zasahovat do okolních pozemků.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o podzemní stavbu, nedojde její realizací ke změně odtokových poměrů. V případě křížení vsakovacího potrubí nebude toto porušeno, případně bude obnoveno.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

- Stavba nevyvolává odstranění žádných staveb ani kácení stromů.
- Podél schodů ke sportovišti (Hoření 3543/17) budou vyklesány nízké keře, které tvoří souvislý porost.
- Vedle panelového domu Jana Zajíce 2875/11 dojde k ořezání kraje nízkých keřů. Zde je trasa navržena v souběhu se stávajícím el. vedením.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF (zemědělského půdního fondu) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru ZPF ani lesní půdy.
- Lesní pozemky nejsou stavbou dotčeny přímo, ale dojde k zásahu do ochranného pásma p.č.4825/5 v k.ú. Ústí nad Labem (ve vzdálenosti 47m od kraje lesa).

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Stavba bude napojena na stávající trasy sítě vysokorychlostních elektronických komunikací investora (stavebníka).

l) Věcné a časové vazby

- **Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.**
- Tato stavba nevyvolává požadavky na realizaci podmiňující stavby.
- Stavba nevyvolává požadavky na přeložky jiných sítí.
- Po dokončení prací bude povrch uveden do řádného stavu.
- V průběhu stavby budou přijata opatření k minimalizaci vzniku prašných emisí, prašné plochy (mezideponie) budou pravidelně skrápěny, aby nedošlo k vysychání, případně budou zakryty, aby nedocházelo k rozptýlu prachových částic.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. klopením nebo zakrytí plachtou).
- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací pro provádění stavby a budou dodrženy závazná stanoviska, stanoviska a sdělení orgánu státní správy, podmínky správců inženýrských sítí a podmínky vlastníků dotčených pozemků.

m) Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
1450/3	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	silnice
2536/2	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
2571	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
2608/5	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	jiná plocha
4248/1	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4248/12	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4340/1	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	silnice
4400/144	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4400/145	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4400/146	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4400/274	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	jiná plocha
4400/287	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4400/289	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	manipulační plocha
4829/2	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4829/3	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4829/8	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4839/7	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4839/8	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4839/9	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4897/1	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha
4921/1	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4921/14	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	neplodná půda
4921/16	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4921/17	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4949/227	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4949/400	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4949/482	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4949/487	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4949/578	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4949/582	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4949/583	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4949/590	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4949/591	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4949/592	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4949/598	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4949/607	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň

4949/617	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4949/618	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	silnice
5320/3	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo podle katastru nemovitostí

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
2535/2	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
2608/3	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	jiná plocha
4829/1	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	jiná plocha
4893/3	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4897/4	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4921/22	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4949/82	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	

- Bezpečnostní pásmo touto stavbou nevzniká.

o) Seznam sousedních pozemků - ve vzdálenosti do 2m od stavby

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
2535/2	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
2545	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
2608/3	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	jiná plocha
4340/12	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	silnice
4829/1	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	jiná plocha
4839/10	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	zeleň
4893/3	Ústí nad Labem	774871	ostatní plocha	ostatní komunikace
4897/4	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4921/22	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4949/82	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	
4949/597	Ústí nad Labem	774871	zastavěná plocha a nádvoří	

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

- Stavba bude sloužit k poskytování služeb vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

- Stavba je navrhovaná jako stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu sítě vysokorychlostních elektronických komunikací, u níž nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby.
- Jedná se o stavbu liniovou, podzemní bez nároku na bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Seznam **závazných stanovisek** a jejich řešení je uveden v **příloze č. 1** Souhrnné technické zprávy projektové dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění liniové stavby technické infrastruktury.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- Stavbou vznikne ochranné pásmo vedení vysokorychlostní sítě elektronických komunikací o šířce 0,5m na každou stranu od krajního vedení (ochranné HDPE trubky, mikrotrubičky).

g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.

- nově realizovaná úložná trasa (výkop) 885 m
- počet pokládaných kabelů 1-6 ks

h) základní bilance stavby

- Potřeby a spotřeby médií a hmot – na zasypání a uvedení povrchů do původního stavu bude použit:
 - zásypový písek 60 m³
 - přesátá zemina 125 m³
 - základový beton 15 m³
 - asfaltová směs 35 m³
- Hospodaření s dešťovou vodou – netýká se této stavby.

i) Základní předpoklady výstavby

- předpokládané zahájení stavby - III. Q 2024
- předpokládaná doba výstavby - 12 měsíců
- stavba není řešena po etapách

j) orientační náklady stavby

- cca 3.100.000,- Kč

B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby

- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v chodnících přechodovými lávkami se zábradlím.
- Bezpečnost provozu stavby během jejího užívání je primárně zajištěna samotnou podstatou stavby – podzemní liniové vedení distribuční soustavy elektřiny.

B.2.3. Základní technický popis staveb

Předmětem stavby je vytvoření optických tras pro připojení městských organizací na stávající optickou trasu spol. Metropolnet, a.s. v Ústí nad Labem.

V úložné trase budou optické kabely zafukovány buď do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm, do z odolněných mikrotrubiček nebo do mikrotrubiček zafouknutých do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm nebo do tzv. mikrotrubičkových svazků, což jsou mikrotrubičky spojené tenkým pláštěm již z výroby.

V trasách budou dle potřeby umístovány přístupové podzemní kabelové komory.

Popis trasy:

První část nové úložné trasy začíná v ulici Velká Hradební -u paty objektu UMO Město, kde jsou ukončeny stávající optické trasy společnosti Metropolnet a.s.

Od místa napojení trasa přejde překopem asfaltovou vozovku a skončí u paty objektu Policie ČR (č.p.899/9) pro budoucí prostup do suterénu. Dále bude nová úložná trasa pokračovat cca 30m jižním směrem – přes parkoviště k silnici Revoluční, kterou podejde pomocí protlaku, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí připojení autobusového nádraží. Délka nové úložné trasy je cca 100m.

Druhá část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém pásu vedle ulice Stará.

Od místa napojení trasa podejde protlakem ulici Stará a travnatým prostorem bude pokračovat cca 65m severovýchodním směrem – podél chodníku, následně odbočí vpravo a vstoupí do travnaté plochy areálu SOŠ, kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 100m.

Třetí část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém pásu vedle ulice Hoření.

Od místa napojení trasa povede cca 50m západním směrem – v dlážděném chodníku podél silnice vedoucí k parkovišti. Následně trasa odbočí vpravo a pokračuje cca 15m podél schodů – okrajem plochy, kde jsou zasázené nízké keře, které bude nutné ořezat. Nad schody trasa odbočí vlevo a přes dlážděnou plochu dojde k patě připojovaného objektu sportoviště č.p.3543/17, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do přízemí. Délka nové úložné trasy je cca 80m.

Čtvrtá část nové úložné trasy začíná napojením na optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnaté ploše vedle ulice Orlická – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa přejde překopem asfaltovou vozovku Orlická, odbočí vpravo a pokračuje cca 65m severovýchodním směrem až k připojovanému objektu MR3 v ulici Jizerská. Nová úložná trasa bude ukončena u paty objektu pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 85m.

Pátá část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnaté ploše vedle křižovatky ulic Mezní x Stavbařů – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa povede cca 25m jižním směrem travnatou plochou. Následně trasa odbočí vpravo a dojde k patě připojovaného objektu č.p.2853/2 (jesle), kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do přízemí. Délka nové úložné trasy je cca 40m.

Šestá část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v asfaltovém chodníku vedle křižovatky ulic Herecká x Burianova – v místě vstupu do tělesa podzemního kolektoru.

Od místa napojení trasa přejde překopem asfaltovou ulici Herecká a vstoupí do travnaté plochy areálu školy, kde z východní strany obejde budovu školy na její jižní část, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do přízemí. Délka nové úložné trasy je cca 50m.

Sedmá část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnaté ploše vedle ulice Mezní.

Od místa napojení vede trasa cca 160m západním směrem – v travnatých plochách s křížením převážně asfaltových chodníků. Před č.p.2875/11 přejde trasa překopem asfaltovou vozovku ulice Jana Zajíce a dále pokračuje cca 40m západně –v travnaté ploše podél ulice V Klidu. Dále trasa překopem překříží asfaltový vjezd a pokračuje cca 160m na severozápad – v asfaltovém chodníku až do areálu Domova pro seniory, kde bude nová úložná trasa ukončena pro budoucí prostup do suterénu. Délka nové úložné trasy je cca 430m.

Poblíž navržené trasy se nacházejí drobné keře, od kterých bude hrana výkopu vedena cca 0,5m – 2,0m. Vzrostlé stromy jsou vzdálené min. cca 1,5m od hrany kynety výkopu. V blízkosti dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny. Navržený rozsah a způsob ochrany dřevin je uveden v bodě B5 této dokumentace.

- Trasy uvnitř objektů a souhlasy s umístěním tras v objektech nejsou součástí projednávaného územního rozhodnutí. Je zde předpoklad využití stávajícího prostupu.
- Navrhovaná stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a se zásadami výstavby optických sítí elektronických komunikací, to znamená
 - ve volném terénu jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,60 m
 - v chodníku jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,40 m
 - v komunikaci jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,90 m
- Trasa je z velké části navržena v minimální vzdálenosti 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů. V případech, kdy nebude možné tuto vzdálenost dodržet, bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Výkop úložné trasy bude v celé délce opatřen výstražnou fólií s potiskem. Kabelová rýha bude zasypána, zhutněna a bude provedena definitivní úprava povrchů dle platných předpisů.
- Do výkopu bude položeno 1-6ks ochranných HDPE trubek Ø40 mm, nebo zodolněných mikrotrubiček Ø10 až 12 mm (ZMT). Do každého ochranného prvku bude zafouknut nový optický kabel.
- Zhruba 1/3 tras je navržena ve volném terénu s nezpevněným povrchem a cca 2/3 tras v asfaltových, betonových, či dlážděných plochách.
- Hlavní silnice s velkým dopravním významem budou podvrtány. U místních obslužných komunikací s malým významem byl přednostně zvažován podvrt. ale z technických důvodů ho nebude možné provést (prostorové podmínky, umístění podzemních inženýrských sítí, blízkost

výbušného prostředí), proto budou vozovky překopány po polovinách tak, aby nebyl přerušen běžný provoz, ani omezen případný průjezd záchranných složek. V případě omezení provozu bude zřízena přechodná úprava provozu pomocí dopravních značek.

- Zemní práce budou realizovány v souladu s vyjádřením správců komunikací.
- Stavebník uvede povrchy komunikací dotčené výkopovými pracemi do stavu, v jakém byly před započatím prací.
- Křížení teplovodu / horkovodu bude provedeno chráničkou s minimální odolností 180 °C a s přesahem min. 1,5 m na každou stranu (min. celková délka chráničky 3,00 m). Použita bude ocelová chránička s povrchovou úpravou žárového zinkování. Bude dodržena min. svislá vzdálenost 0,15m. dle ČSN 73-6005. Při křížení spodem bude zajištěna podpůrná konstrukce topného kanálu proti jeho deformaci. Zemní výkopové práce budou v ochranném pásmu teplovodu / horkovodu prováděny ručně s kontrolou správce zařízení.

B.2.4. Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

- V rámci této stavby nebudou budovány nadzemní technologická zařízení.

B.2.5. Zásady požárně bezpečnostní řešení

- Během stavebních prací bude zachován přístup do okolních objektů.
- Během stavebních prací bude zajištěn přístup ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stávající komunikace budou pro průjezd vozidel IZS udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu.
- Tato stavba není stavbou, ke které se, dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor. Z tohoto důvodu se příslušný Hasičský záchranný sbor k předmětné podzemní stavbě nevyjadřuje.

B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí...

- Stavba nebude překračovat hlukový limit, výkopy budou prováděny ručně. Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace bouracích prací povrchů. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech, v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰.
- Okolí stavby bude, z důvodu omezení prašnosti, v průběhu realizace zemních prací skrápěno vodou.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. klopením nebo zakrytí plachtou).

B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Ochrana před pronikáním radonu z podloží – netýká se této stavby.
- Ochrana před bludnými proudy – jedná se o kabel bez metalického prvku (ze skleněných vláken) bez možnosti ovlivnění bludnými proudy/ochrana před korozí bludnými proudy bude provedena v souladu s ČSN EN 50162.
- Ochrana před technickou seizmicitou – netýká se této stavby.
- Ochrana před hlukem – netýká se této stavby.
- Protipovodňová opatření – netýká se této stavby.
- Ochrana před ostatními účinky...poddolování, výskyt metanu, sesuvy půdy apod. – netýká se této stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury...

- Stavba je napojena na stávající infrastrukturu v ulici Velká Hradební -u paty objektu UMO Město, v travnatém pásu vedle ulice Stará, v travnatém pásu vedle ulice Hoření, v travnaté ploše vedle ulice Orlická, v travnaté ploše vedle křižovatky ulic Mezní x Stavbařů, v asfaltovém chodníku vedle křižovatky ulic Herecká x Burianova a v travnaté ploše vedle ulice Mezní
- Stavba nevyvolává přeložky ostatních sítí či infrastruktury
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
 - Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí. Souběhy a křížení s těmito sítěmi jsou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
 - Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.
 - Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru lesní půdy, lesní pozemky nebudou stavbou dotčeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- | | |
|--|---------|
| • max. délka optických kabelů | 5.310 m |
| • délka ochranných prvků (při pokládce max. 6ks) | 5.310 m |
| • počet optických kabelů v ochranných prvcích | 1-6 ks |

B.4. Dopravní řešení

- Stavba nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- V průběhu výstavby trasy se předpokládá omezení dopravního provozu při realizaci zemních prací a pokládky ochranných prvků. Před zahájením prací zpracuje zhotovitel stavby projekt dopravně inženýrského opatření, který si nechá odsouhlasit dopravním inspektorem.
- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v místech přechodů a vchodů budou přemostěny přechodovými bezbariérovými lávkami se zábradlím, které budou uzpůsobeny i pro osoby se omezenou schopností pohybu a za snížené viditelnosti osvětleny.
- Po celou dobu provádění stavebních prací bude prováděna údržba a čištění komunikací dotčených stavbou. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou, budou tyto komunikace neprodleně očištěny.
- V případě omezení průchodnosti bude chodník uzavřen a pro chodce označen.
- Chodníky nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Stavbou nebude blokován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD a ani ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stavbou nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu.
- Parkování vozidel stavby se předpokládá pouze při rozvozu materiálu v závislosti na postupu výstavby optické trasy. V případě nutnosti vyparkování vozidel bude osazeno dopravní značení se zákazem zastavení.

- Při pracích v blízkosti vozovky bude stavba oddělena směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti osvětlena.
- Přechodné dopravní značení bude reflexní a bude umístěno dle TP66. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryto.
- Po dokončení bude povrch uveden do řádného stavu a přechodné dopravní značení odstraněno.
- Po dokončení stavby bude obnoveno případné poškozené vodorovné dopravní značení.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061. Trasy budou vedeny minimálně ve vzdálenosti 1,5 metru od kmene stromů a 0,5m – 2,0m od keřů. Vzdálenost se měří od styku kmene s půdou (okraje kořenových náběhů).
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Plochy zeleně nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Všechny výkopy v blízkosti zeleně budou prováděny ručně.
- Jako zásah do chráněného kořenového prostoru je chápána veškerá výkopová činnost (bez ohledu na hloubku výkopu), navážky zeminy, uskladňování materiálu a provoz těžké mechanizace.
- Výkopek a stavební materiály nebudou ukládány ani skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin a případné zařízení staveniště bude zřízeno mimo plochy zeleně.
- Výkopy narušená zeleň bude po dokončení stavby vyčištěna, ohumusována a oseta travním semenem.
- **Před zahájením stavebních prací v blízkosti dřevin (ve vzdálenosti menší než 5 m) bude provedena pochůzka se zástupcem odboru životního prostředí a bude zjištěn aktuální stav a poloha kořenů a následně bude určeno přesné vedení trasy. Zároveň bude dohodnut přesný rozsah ochrany dřevin (vytýčení pracovních zón, ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému, pevná ochrana kmene).**

Pro ochranu dřevin budou dodrženy následující podmínky:

- před zahájením stavby bude vymezen neuzavřený chráněný kořenový prostor, který omezí vstup ke dřevinám
- jako ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému bude požitá štěpka/štěrk v tl.200 mm (pro pěší provoz/male stroje), štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m² (do 3,5t), nebo štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m² + roznášecí desky (nad 3,5t)
- zvýšenou pozornost je nutné věnovat při dlouhodobé práci stavebních mechanismů v blízkosti korun stromů. V takových případech musí být především odváděné výfukové plyny mimo kontakt s asimilačním aparátem stromů
- manipulace s toxickými látkami (například stavební chemie, pohonné hmoty apod.) není možná ve vzdálenosti nejméně 10 m od okraje průmětu korun dřevin. To se týká i svodů kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů
- jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána

- při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy
- výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům
- v rámci výstavby nedojde k přesekání kořenů, ale k jejich hladkému přerušení
- kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit
- kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu
- kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu
- stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.
- v chráněném kořenovém prostoru nedojde k navážení ani snižování terénu
- v chráněném kořenovém prostoru nebude zřizována skládka výkopového materiálu
- v případě ohrožení kmene stromů stavebními mechanismy bude za kořenovými náběhy stromu instalována pevná ochrana kmene, která bude zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu (ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy)
- v případech zvýšení expozice stromů slunečnímu záření je třeba zvážit ochranu kmenů proti korní spále
- ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny
- konflikt pracovního prostoru a stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón
- otevřené ohně je možné zakládat pouze ve vzdálenosti větší, než 20 m od okraje průmětu korun dřevin
- zdroje tepla (například generátory, motorové agregáty apod.) je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5 m od okraje průměru korun dřevin
- navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činnosti souvisejících se stavbou
- v případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem
- u chráněného kořenového porostu dotčeného stavbou bude před zahájením a během stavební činnosti provedena zálivka - se zohledněním rozložení a intenzity srážek, stanovištních poměrů a dimenzi stromů/keřů. Optimální je opakování několika zálivek
- součástí předání stanoviště po ukončení stavebních prací je odstranění všech dočasných ochranných opatření a odpovídající úklid

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace zemních prací.
- Po ukončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do odpovídajícího stavu.
- V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061.
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Stavba nebude mít vliv na památné stromy, nepředpokládá se poškození rostlin a ohrožení živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- Netýká se tohoto typu stavby.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci – základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vyžadováno

- Netýká se tohoto typu stavby.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- Realizací stavby vzniká ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení, v souladu se zákonem č.127/2005 Sb., §102, a to 0,5m na každou stranu od krajního vedení.
- Bezpečnostní pásmo nevzniká.

B.7. Ochrana obyvatelstva

a) Řešení ochrany proti hluku

- Stavební práce budou prováděny v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰. Pro venkovní chráněné prostory budou dodrženy hygienické limity hluku.

b) Zóny havarijního plánování

- Stavba nezasahuje do zón havarijního plánování.

c) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

- Úkryty civilní obrany, jejich výlezy, nouzové výlezy, nasávací místa a vzduchotechnika nejsou v okolí stavby vybudovány, úkryty civilní obrany nejsou stavbou dotčeny.

d) Řešení zásad prevence závažných havárií

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu o šířce kynety max. 0,75 cm a hloubce max 1.2 m. Vznik závažných havárií se nepředpokládá.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Staveniště tohoto typu stavby nevyžaduje žádné napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Stavba je svým typem stavbou liniovou, která neklade zvláštní nároky na místo staveniště.
- Výkopek bude ukládán na místech k tomu určených, případně s ním bude nakládáno dle vyjádření správců dotčených komunikací.
- Stavba bude opatřena zábranami pro nechtěný pád osob či zvířat do výkopu dle stavebního zákona.
- V průběhu stavby nebude docházet k demolicím ani kácení stromů.
- Podél schodů ke sportovišti (Hoření 3543/17) budou vyklesány nízké keře, které tvoří souvislý porost.
- Vedle panelového domu Jana Zajíce 2875/11 dojde k ořezání kraje nízkých keřů. Zde je trasa navržena v souběhu se stávajícím el. vedením.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

- Stavba je stavbou liniovou, která nemá nároky trvalé zábory.
- Během realizace dochází k dočasnému záboru (pro zřízení staveniště, parkování stavebních strojů, uložení výkopku).

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- Při výstavbě budou narušené chodníky a komunikace přemostěny bezbariérovou lávkou. Při výstavbě se nepočítá s obchozí bezbariérovou trasou.

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- S odpady bude zacházeno dle platného zákona o odpadech – jejich odvozem na k tomu určenou skládku.
- Výkopová zemina a ornice bude odvezena do deponie k tomu v místě určené.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

- Netýká se této stavby.

Praha, leden 2023

Zpracoval: Miloslav Žatecký

Příloha č. 1 - Seznam závazných stanovisek a jejich zohlednění

- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor dopravy a majetku (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 1): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
 - Zvláštní užívání dotčených pozemních komunikací v k.ú. Ústí nad Labem, se povoluje na dobu životnosti inženýrské sítě.
 - Umístění sítí musí být v souladu s ustanovením § 36 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 50 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků
 - Hloubka uložení sítě v silničním pozemku bude zvolena tak, aby krytí odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle ČSN 73 6005.
 - Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě - ***zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***
- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor životního prostředí (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 2): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - **Z hlediska ochrany přírody a krajiny** – Veřejné zájmy dle zákona č.114/1992 Sb. nejsou záměrem dotčeny.
 - Parcela p.č.4829/3 v k.ú. Ústí nad Labem přímo sousedí s funkčním biokoridorem, který stavbou nebude přímo ani nepřímo dotčen.
 - Podél schodů ke sportovišti u Hoření 17 a vedle panelového domu Jana Zajíce 11 dojde k částečnému ořezu keřových porostů v trase záměru, ořez, který nepřesáhne plochu 40m² – ***zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***
 - **Z hlediska ochrany ovzduší** – Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (např. zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.). - ***zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***
 - **Z hlediska odpadového hospodářství** – Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
 - Před předáním odpadů budou odpady soustředěovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
 - Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
 - Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního

prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.

- Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listky, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení o využití odpadu a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

- Nakládání se zeminou pocházející z pozemku spadajícího pod ochranu ZPF, musí být v souladu s vyjádřením orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tzn., že na skládku nebudou odváženy zeminy získané ze zemědělské půdy, ty budou striktně využity na místě.

- Během akce nesmí být omezen svoz komunálních odpadů (v případě nedostupnosti ulice požadujeme přistavení nádob v den svozu na místo přístupné pro svozovou techniku). - ***bude předáno zhotoviteli stavby;***

- **Z hlediska ochrany lesa – byl vydán souhlas dle § 14 odst. 2 lesního zákona za podmíněk:**

- Při realizaci je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13, 20, 21 zákona o lesích.

- Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou narušovány skladováním stavebního materiálu, přebytky zeminy, výstavbou pomocných staveb ani parkování vozidel.

- Stavbou nebude narušen provoz lesního hospodářství.

- Síť lesních cest nebude poškozena, v případě nevyhnutelného poškození bude bezodkladně zajištěna náprava.

- Záměr bude realizován podle projektové dokumentace ve stupni územního řízení ze září 2023.

- Záměr není v přímém kontaktu s lesním pozemkem, a proto nemá potenciál přímého ohrožení lesního pozemku a jeho funkcí - ***bude předáno zhotoviteli stavby;***

- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 3): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**

- Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenou smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

- Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání místních komunikací je stavebník povinen uzavřít se Statutárním městem Ústí nad Labem smlouvu o dočasném užívání liniové stavby místní komunikace za náhradu.

- Výkopové práce v komunikacích nebudou povolovány v zimním období, tj. v termínu od 1.11.do 31.3.

- Při provádění výkopových prací v komunikacích budou dodrženy technické podmínky TP 146.

- U nových či rekonstruovaných komunikací v ochranné lhůtě (60 měsíců od dokončení) bude požadována strojní pokládka obrusné vrstvy.

- Zpětná úprava vozovky, krajnice i chodníků bude provedena dle specifikovaných vrstev.

- Není povolen výkop – bude proveden protlak vozovek Revoluční, Malá Hradební, U Trati, Stará.
 - Rozvodné, pojistkové a jiné skříně, popř. jiné nadzemní prvky inženýrských sítí, jejichž umístěním by došlo k vytvoření překážky provozu, popř. zúžení průjezdního či průchozího profilu komunikace, nesmí být umístovány do vozovky, krajnice či chodníku - ***zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***
- Závazné stanovisko Muzeum města Ústí nad Labem, archeologické oddělení (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 4): – **souhlasné stanovisko bez námitek:**
 - Plánovanou stavbou nepředpokládáme narušení archeologických situací. Nebude proto nutný odborný archeologický dohled při provádění zemních prací v celém jejich rozsahu.
 - Dojde-li k nepředvídanému archeologickému nález, je stavebník dle § 176 odst. 1 zákona č.183/20006 Sb., povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit - ***bude předáno zhotoviteli stavby;***
 - Závazné stanovisko Městské služby Ústí nad Labem (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 5): – **souhlasné stanovisko bez připomínek:**
 - v dané lokalitě nemá naše organizace ve správě žádné nadzemní ani podzemní sítě.
 - Závazné stanovisko Povodí Labe, s.p. (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 6): – **sdělení:**
 - Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem, ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik
 - Zájmová lokalita se nachází v území působnosti Povodí Ohře, státní podnik – ***bylo projednáno;***
 - Závazné stanovisko Povodí Ohře (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 7): – **souhlasné stanovisko bez připomínek:**
 - Stavba se nedotýká našich zájmů a nemáme k ní připomínky.
 - Závazné stanovisko Městský obvod Ústí nad Labem – Severní Terasa (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 8): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - Výkopové práce prováděné technikou nesmí být započaty v pracovní dny před 7:00 hod ranní a po 19:00 hod odpolední a dále nesmí být prováděny o víkendech a o svátcích.
 - Při provádění stavby je nutné dodržet zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zejména § 19 odst. 2 – znečištění komunikací. Za nedodržení hrozí správní řízení.
 - Při pokládce kabelu bude dodržena ČSN 73 6005. Kabel bude uložen do kabelového lože s min. krytím 0,6m v zeleném pasu, 0,4 v chodníku a 0,9 v komunikaci. V celé délce výkopu bude nadložena varovná fólie. Výkopy a vedení sítě musí být provedeny tak, aby nedošlo k poškození stávajících stromů a keřů, vč. jejich kořenových systémů a nesmí být narušena statika těchto stromů.
 - Před zahájením zemních prací bude na odboru SOM ÚMO ÚL . Severní Terasa předem zažádáno o povolení záboru veřejného prostranství na pozemky dotčené stavbou. Při zpětném předávání těchto dotčených a upravených pozemků ÚMO ÚL – Severní Terasa, předloží zhotovitel doklady o likvidaci nebezpečného odpadu a skládkovné.

- Požadujeme, aby při stavbě a přípravě území pro vlastní stavbu byla dodržena norma ČSN 839061 (ČSN – DIN 18 920) o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, Výkopové práce budou prováděny ručně. Případné kořeny, které budou zasahovat do trasy výkopu, nesmí být přesehány.
- Před zahájením stavebních prací požadujeme provést pochůzku a následnou konzultaci s referentkou ŽP MO UL – Severní Terasa pí. Libuší Krškovou (tel. 475 274 539) pro zajištění aktuálního stavu a upřesnění vedení trasy.
- Po skončení výkopových prací budou plochy zeleně uvedeny do původního stavu, tzn. travní plochy budou obnoveny, keře budou dosazeny v původním sortimentu na původní místo dle požadavku ÚMO ÚL – Severní Terasa.
- Sítě budou chráněny před prorůstáním kořeny protikořenovou barierou.
- Před zahájením výkopových prací provede stavebník fotodokumentaci stávajících chodníků. Pokud dojde v rámci provádění výkopových prací k poškození stávajících chodníků, navážením materiálu popř. pojižděním vozidel dodavatele, zajistí stavebník opravu a uvedení těchto chodníků do původního stavu na vlastní náklady - ***zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***

- Závazné stanovisko Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 9): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**

- Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované spol. „ProTelPro“.
- V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace). Při nutnosti vybudování staveništního sjezdu bude rovněž řešeno staveništní připojení této stavby na veřejnou komunikaci - ***zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***

- Závazné stanovisko Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, oddělení správy nemovitého majetku (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 10): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**

- Požadujeme oznámit zahájení stavebních prací a dobu jejich trvání min. 15 dní před započítím prací na odbor správy nemovitého majetku.
- Provedení odborných prací bude provedeno podle projektu, zákonných norem a pokynů zadavatele.
- Majetek KŘP-U nesmí být ohrožen ani omezen a nesmí být způsobena jakákoliv újma.
- Dopravní a provozní obslužnost objektu KŘP-U musí být zachována v plném rozsahu, stejně tak všechna napojení na inženýrské sítě; to platí i pro případný dočasný zábor před objekty KŘP-Ú.
- V průběhu realizace musí být zachovány příjezdové cesty k našemu objektu včetně zachování stávajícího počtu parkovacích míst.
- Před započítím akce požadujeme vytyčení veškerých sítí dotčených pozemků (nejsou nám známi přesné trasy sítí).
- Případné škody na majetku KŘP-U budou uhrazeny stavebníkem.

- Po ukončení stavebních nebo montážních prací bude provedeno odstranění následků po pracovní činnosti a případný stavební odpad bude řádně a ekologicky zlikvidován podle zákonných norem.
 - Činnosti, které by mohly mít vliv na jakékoliv přerušení dodávky elektřiny, dopravní nebo provozní obslužnost vnitřních nebo vnějších částí objektu z majetku KŘP-Ú, musí být projednány a odsouhlaseny předem, minimálně 3 pracovní dny před.
 - Před započítím celé akce bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na věčné břemeno k pozemkům dotčených stavbou v majetku KŘP-Ú.
 - Dále sdělujeme, že v dotčené lokalitě LOK2 (v části ulice Revoluční) má KŘP-Ú, OIKT uloženo vlastní podzemní sdělovací vedení, které je nutno respektovat a chránit proti poškození.
 - V místě případné předpokládané kolize nebo křížení s podzemním sdělovacím vedením požadujeme dodržet prostorovou normu.
 - V případě odkrytí sdělovacího vedení v průběhu výkopových prací zejména v místech křížení nebo souběhu, požadujeme před zakrytím výkopu taktéž vyzkoušet kontaktní osobu, která zajistí fyzickou kontrolu místa odkrytí a kontrolu zde uloženého odkrytého sdělovacího vedení - *zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;*
- Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 11): – **souhlasné stanovisko bez připomínek**
 - Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo možno vyslovit s předloženým návrhem souhlas.
 - Závazné stanovisko Správa a údržba silnic Ústeckého kraje (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 11): – **souhlasné stanovisko bez námitek:**
 - Tato stavba se nedotkne naší silniční sítě a ani našich zájmů. Jako majetkový správce silnic II. a III. tříd nemáme k výše uvedené stavbě námitek.

Příloha č. 2 - Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

- Podmínky vyjádření odboru dopravy a majetku byly zapracovány v bodě B4 do PD k žádosti o vydání ÚR
- Podmínky vyjádření odboru životního prostředí byly zapracovány v bodech B2.6 a B5 do PD k žádosti o vydání ÚR
- Případné dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora dle TP 66 MD.
- Podmínky pro křížení teplovodu / horkovodu. byly zapracovány v bodech B2.3 a v polohopisné situaci do PD k žádosti o vydání ÚR
- Před zahájením stavby budou v prostoru stavby vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě.
- Výkop bude označen a zajištěn proti pádu osob a za snížené viditelnosti osvětlen.

Vyjádření dotčených orgánů a provozovatelů dopravní a technické infrastruktury včetně koordinačních zápisů budou nedílnou součástí Projektové dokumentace pro provádění stavby (její dokladové části) a jsou pro dodavatele stavby a investora závazné.

Příloha č. 3 - Údaje o splnění požadavků správců inženýrských sítí

- 1) Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 2) Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, místa zásahu do OP teplovodu budou písemně projednána*
- 3) ČEZ Distribuce, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 4) ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 5) ČEZ Teplárenská, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 6) ČEZ ICT Services, a. s. – *v místě stavby nemají síť*
- 7) Telco Infrastruktura, s.r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 8) ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 9) Ministerstvo obrany – *v místě stavby nemají síť*
- 10) TELCO Pro Services, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 11) CETIN a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, požadavek na přípolož v lokalitě ul. Stará*
- 12) GasNet, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 13) Veolia a.s. - *v místě stavby nemají síť*
- 14) ČD Telematika a.s. – *v místě stavby nemají síť*
- 15) DP města Ústí nad Labem a.s.
středisko Údržba PTZ a správa sítí - *v místě stavby se nachází trakční vedení, označnický zastávky MHD a podzemní ovládací a napájecí kabely, všeobecné podmínky*
středisko Operativní řízení a provoz dopravy - *všeobecné podmínky*
středisko Správa veřejného osvětlení - *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 16) České Radiokomunikace, a.s. - *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 17) T-Mobile Czech Republic, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 18) Vodafone Czech Republic, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 19) VOGELNET s.r.o. - *v místě stavby nemají síť*
- 20) DOZIMONT s.r.o. - *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, bude dodržena prostorová norma ČSN 736005*
- 21) ČEPRO a.s. - *v místě stavby nemají síť*
- 22) TETA s.r.o – *v místě stavby se nacházejí stávající trasy jejich sítě elektronických komunikací (SEK), všeobecné podmínky v rozsahu bodů a) až l) budou dodrženy společně s podmínkami stanovenými v ČSN 736005 "Prostorové uspořádání vedení technického vybavení". Požadovaný podélný odstup nově budovaných tras SEK od stávajících tras SEK ve vzdálenosti 0,5 metru není opodstatněný a je v rozporu s ČSN 736005.*
- 23) COPROSYS Ústí spol. s r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 24) NTD group a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 25) Palivový kombinát Ústí, státní podnik
- 26) CENTROPOL CZ, a.s. - *v místě stavby nemají síť*
- 27) STARNET, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 28) Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 29) Metropolnet a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*

Obdržené podklady správců inženýrských sítí, kteří mají v místě stavby svá vedení, jsou zapracovány do výkresů C.3.S – Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí.